

第 23 屆公共工程金質獎
公共工程品質優良獎
推薦書

推薦機關（單位）名稱：臺南市政府

機關（單位）負責人：黃偉哲



（印章）

機關（單位）印信：

中華民國 112 年 8 月

公共工程金質獎 公共工程品質優良獎 推薦表

工程名稱：臺南市安南區北安商業區市地重劃抽水站新建工程

檢附下列文件（紙本及電子檔：乙式十份）

- 1、表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表。（紙本及 word 文字電子檔）
- 2、表二：工程主辦機關聲明書。（紙本及 pdf 電子檔）
- 3、表三：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎之工程自評意見表。（紙本及 word 文字電子檔）
- 4、表四：工程施工查核改善對策及結果表。（掃描成 pdf 電子檔）
- 5、表五：缺失改善照片表。（掃描成 pdf 電子檔）
- 6、表六：主辦機關自評表、表七：設計單位自評表、表八：推薦機關(單位)審查評分表。（紙本及 pdf 電子檔）
- 7、歷次工程查核過程之相關紀錄。（掃描成 pdf 電子檔）
- 8、~~工程契約、設計監造服務契約、專案管理契約、統包契約、委託代辦正式函及復建工程結算驗收證明書影本（含首頁契約標的、契約金額、履約承商及末頁立約雙方兩造用印資料）。~~（紙本及掃描成 pdf 電子檔）
- 9、施工計畫書（含安全衛生管理計畫及交通維持計畫）、品質計畫及監造計畫審查紀錄表及上開核定之計畫書內容影本。（掃描成 pdf 電子檔）
- 10、其他解決困難問題之相關佐證資料。（掃描成 pdf 電子檔）
- ~~11、監察院、審計部或法務部廉政署等相關單位調查施工缺失辦理情形。（掃描成 pdf 電子檔）~~
- 12、查核期程內勞動檢查機構之檢查紀錄。（紙本及 word 文字電子檔）

備註：電子檔請彙整燒錄至光碟。

附件一

表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表

<p>※推薦工程 主管機關</p>	<p>機關名稱：臺南市政府工務局 連絡人姓名及職稱：王建泰 副工程司 連絡電話：(06) 299-1111#8958 傳真電話：() E-mail：tai609@mail.tainan.gov.tw</p>
<p>※工程主辦機關</p>	<p>機關名稱：臺南市政府水利局 連絡人姓名及職稱：黃耀賢 工程員 連絡地址：臺南市安平區健康路三段 15 號 連絡電話：(06) 2986672#7639 傳真電話：(06) 2998284 E-mail：vespa@mail.tainan.gov.tw</p>
<p>洽辦機關</p>	<p>機關名稱： 連絡人姓名及職稱： 連絡地址： 連絡電話：() 傳真電話：() E-mail：</p>
<p>設計單位</p>	<p>單位名稱：鴻成工程顧問有限公司 統一編號：42937986 連絡地址：701 臺南市中華東路二段 77 號 13 樓之 3 連絡電話：(06) 268-1180 傳真電話：(06) 268-1185 E-mail：hc.hyd@msa.hinet.net</p>
<p>監造單位</p>	<p>單位名稱：鴻成工程顧問有限公司 統一編號：42937986 連絡地址：701 臺南市中華東路二段 77 號 13 樓之 3 連絡電話：(06) 268-1180 傳真電話：(06) 268-1185 E-mail：hc.hyd@msa.hinet.net</p>
<p>施工單位</p>	<p>機關名稱：甲頂營造有限公司 統一編號：96879619 連絡地址：臺南市永康區中華路 12 號 4 樓之 6 連絡電話：(06) 3125722 傳真電話：(06) 3128870 E-mail：jai.wu@msa.hinet.net 機關名稱：大桂環境科技股份有限公司 統一編號：16774374 連絡地址：臺北市中正區羅斯福路二段 9 號 6 樓 連絡電話：(02) 33226198 傳真電話：(02) 33226202 E-mail：info@akwatek.com.tw</p>

<p>分包單位</p>	<p>單位名稱：(施工單位之分包廠商名稱)</p> <p>統一編號：(廠商填寫)</p> <p>連絡地址：_____</p> <p>連絡電話：() _____ 傳真電話：() _____</p> <p>E-mail：_____</p>		
<p>專案管理單位</p>	<p>機關名稱：_____</p> <p>統一編號：(廠商填寫)</p> <p>連絡地址：_____</p> <p>連絡電話：() _____ 傳真電話：() _____</p> <p>E-mail：_____</p>		
<p>※機關別</p>	<p><input type="checkbox"/>中央 <input checked="" type="checkbox"/>地方</p>		
<p>※工程類別</p>	<p><input type="checkbox"/>土木類 (<input type="checkbox"/>第一級 <input type="checkbox"/>第二級 <input type="checkbox"/>第三級 <input type="checkbox"/>第四級 <input type="checkbox"/>第五級)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>水利類 (<input type="checkbox"/>第一級 <input checked="" type="checkbox"/>第二級 <input type="checkbox"/>第三級 <input type="checkbox"/>第四級 <input type="checkbox"/>第五級)</p> <p><input type="checkbox"/>建築類 (<input type="checkbox"/>第一級 <input type="checkbox"/>第二級 <input type="checkbox"/>第三級 <input type="checkbox"/>第四級 <input type="checkbox"/>第五級)</p> <p><input type="checkbox"/>設施類 (<input type="checkbox"/>第一級 <input type="checkbox"/>第二級 <input type="checkbox"/>第三級 <input type="checkbox"/>第四級 <input type="checkbox"/>第五級)</p>		
<p>※工程名稱</p>	<p>臺南市安南區北安商業區市地重劃抽水站新建工程</p>		
<p>※施工地點</p>	<p>臺南市安南區</p>	<p>工程契約金額</p>	<p>325,400 仟元</p>

<p>工程內容 (工程概述、期程)</p>	<p>工程概要:</p> <p>(一)緣起</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、安南區舊為台江內海，地勢低窪，其中人口集中之安中路為長年淹水區域，戲稱安中河。 2、為改善系統性區域淹水情形，配合土地重劃，依據「<u>鹽水溪排水系統整治及環境營造規劃</u>」及「<u>北安商業區市地重劃工程出流管制計畫書</u>」，以逕流分擔及出流管制之防洪標準設置抽水站，俾利改善安中路一段周邊淹水情形。 3、感念先民拓墾台江建庄 200 年，並結合土地重劃概念，打造宜居新家園之意，以台江 16 寮之一草湖寮為名，定名為「<u>草湖寮抽水站</u>」。 <p>(二)預期效益</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、改善安中路一帶約 150 公頃之淹水情形，保障當地民眾約 11,000 戶人口。 2、配合重劃工程之商業區屬性，將滯洪池及抽水站，以開放式特色公園空間概念，提供商業區民眾休憩場域。 3、抽水站內設置多功能展場空間，導入過往在地文史及歷年淹水改善情形及抽水站運作機制，創造兼顧在地居民休憩、文化、歷史及防洪等多功能教育場域。 4、回顧台江建庄 200 年，藉由都市發展的歷程，將曾經的滄海變為桑田，徹底解決地區淹水問題，打造宜居之新家園。 <p>二、主要施工項目:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 抽水站房：佔地面積約761.3平方公尺，分為地下一層、地上三層。 (2) 排放箱涵：WxH=3-2.8x2.0m 長度共41.5m (3) 抽水機組：5組4.5cms 豎軸式抽水機組(常備4組，備用1組) (含柴油引擎、減速機及傳動組件) (4) 撈汙設備：入水口端設置5組迴轉式細目撈汙機。 (5) 閘門設備：入水口端設置5組直提式電動閘門 (6) 備援電力：設置420KW 柴油發電機組共2部。 (7) 景觀植栽工程：抽水站周邊設置700M²綠地，包含草皮、喬木 20株、景觀休憩花台、室外路燈等。 (8) 其他配合工程，如 JW 管式透水地坪、清污泵等。 <p>三、工期:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 開工日期：110 年 4 月 1 日 (2) 契約竣工日期：111 年 06 月 25 日 (3) 展延後預定竣工日期：111 年 12 月 15 日 (4) 實際竣工日期：111 年 11 月 28 日(提早完工17天)
---------------------------	--

推薦時預定施工進度 (112年8月15日)	100%	推薦時實際施工進度 (112年8月15日)	100%
查核機關	臺南市政府		
歷次查核日期	110年10月25日	歷次查核分數	81分(甲等)
	111年06月09日	歷次查核分數	83分(甲等)
	111年11月18日	歷次查核分數	86分(甲等)
遭遇困難問題之解決	<p>遭遇困難三：疫情、戰爭造成缺工缺料</p> <p>說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 抽水站施工期間(110.04~111.11)遭遇疫情大爆發影響(111.05開始)，使原本南部缺工情形更為嚴峻。 2. 本工程許多金屬原物料及抽水設備等因<u>烏俄戰爭</u>關係，發生短缺、價格波動及國外材料設備運輸受阻情形，使之供料情形不穩定。 <p>解決方案：</p> <p>施工前</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 物料及設備備妥第二供料方案準備，確保缺料或時程生產不及造成工期延誤。 2. 針對人力需求大之工項如(模板、泥作等)由多組協力廠商預備，分包分批施工，避免人力單獨需求壓力過大。 <p>施工中</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 國外設備定期視訊追蹤生產時程，律定完整交貨里程碑。 2. 適時啟動日、夜雙班制施工，提升施工進度，亦避免不同工班互相影響。 		

<p>遭遇困難問題之解決</p>	<p>遭遇困難一：原規劃站體施工空間侷限，過路箱涵管線繁雜</p> <p>說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 因本工程抽水站房原規劃位於重劃區內，施工中僅能使用施工範圍外約 5m 作為便道使用，無多餘空間置辦物料堆放及機具暫置。 2. 排放箱涵需橫越安通路，其安通路上除既有民生管線外，另有再生水工程之新設管線施工，管理單位多，造成管障情形複雜，溝通協調不易。 <p>解決方案：</p> <p>施工前</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 由主辦機關(臺南市政府水利局)召集管線各單位，召開與重劃工程界面協調會。 2. 訂立溝通協調組織網，因應各種施工介面銜接、施工時程之配合等雙方可能遭遇問題，適時解決站體施工及箱涵穿越安通路等施工問題。 <p>施工中</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 依據溝通組織網，協調土方及機具暫置空間，在不影響重劃工程施工前提下，解決施工中腹地不足問題。 2. 另外亦藉由定期溝通協調會下，媒合剩餘土方解決去化問題，降低土方搬運。 3. 配合過路箱涵段全斷面施工需求，施工前辦理交通維持計畫審查。 4. 並透過臺南市交通局邀集各管線單位，<u>共同協調各管線施工工期</u>，配合交維改道措施，讓各施工管線能配合本工程箱涵進行改遷，達到<u>一次性施工</u>，避免道路<u>重複挖掘</u>並達到縮短施工時程，降低民眾不便。 <p>遭遇困難二：鹽水溪出流工破堤施工，造成的之防汛缺口風險</p> <p>說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 抽水站排放箱涵出口為鹽水溪排水，因箱涵出口需設置出流工等設施，需辦理破堤施工。 2. 開工時間為 4/1，必須於 5/1 完成破堤段施工，且施工期間需因應過路管線問題，將造成施工時程延宕，施工工期明顯不足。 <p>解決方案：</p> <p>發包前</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 由設計/監造單位辦理破堤施工及道路交維申請。 2. 使後續施工單位有所依循，無縫接軌。
-------------------------	--

	<p>施工中</p> <ol style="list-style-type: none">1. 排放箱涵採 3 階段施工，於破堤段全斷面施工，並於汛期前 (05.01) 完成，解決汛期間防汛缺口問題。2. 施工期間施工廠商全力配合日夜施工，使出流工能於 110 年汛期前完成，避免破堤防汛風險。3. 監造單位配合需求，全力協助各管線管理單位，納入箱涵改建，縮短施工期程，降低民眾不便。
--	--

工地安全衛生管理

一、規劃周詳說明會

1. 開工前召開說明會及職業安全衛生告知說明會。
2. 依現場施工特性、工地環境、危害因子及緊急應變等，提醒告知承攬廠商應就危害因子（臨水作業溺水、感電、碰撞、熱傷害及 COVID-19 防疫等）採取必要的安全防護措施。

二、主動納入丁類危評審查，強化施工安全檢查

1. 訂定工地安全衛生工作守則。
2. 職業安全衛生管理標準。
3. 各項自動檢查標準及自動檢查表。
4. 落實施工前各項檢查。
5. 監造單位隨時進行工地安全衛生抽查作業
6. 特別針對開挖、模板支撐、鷹架搭設等高風險項目重點檢查，確保施工安全。

三、協議組織會議、教育訓練及安全設施

1. 召開協議組織會議。
2. 定期辦理教育訓練。
3. 適當地點，設置符合規定、需求之安全防護設備、警告標誌及警示措施。
4. 屬鄰水作業場所，於臨水處設置救生設備，確保工程無職安事故發生。
5. 因應 COVID-19 疫情警戒，進出工地全程配戴口罩，每日量測體溫並記錄。

四、防汛整備

（一）防汛演練

1. 汛期前擴大防汛操演，與周邊重劃工程及再生水工程聯合辦理。
2. 汛期中因應情況辦理防汛演練，共計辦理 2 次。

（二）防汛自主檢查

1. 配合防汛需求，於進入汛期後，為提升防汛整備每月至少進行 2 次防汛自主檢查。
2. 發布颱風豪大雨警報時，即通知廠商進行防汛整備並立即回報整備情形。
3. 利用水利局遠端 APP 監控河川水位及 CCTV 影像資源，監視工地狀況，隨時了解工區情形。
4. 依據防汛應變計畫，規劃完善撤離路線及程序以確保人員及機具安全。

<p>工地安全衛生管理</p>	<p>五、嚴謹的督導與監造機制</p> <ol style="list-style-type: none">1. 每日督導落實施工前檢查。2. 每周定期督導外，依施工項目需求加強督導。3. 周全之檢驗停留點及隨機抽查。4. 確保廠商落實執行職業安全衛生措施。 <p>六、導入 e 化管理</p> <ol style="list-style-type: none">1. 成立 line 群組，提高組織管理系統。2. 善用臺南市政府水利局水情 APP 以科技預警，增加人員施工安全性。3. 疫情期間，工地入口設置實聯制 QR code 及溫度計量測紀錄。
-----------------	---

※生態環境維護之措施(包括自然生態工法),屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核之工程,需符合該注意事項第十二點及第十三點規定

一、計畫背景

1. 本工程為地方土地重劃工程之一部份,屬於地方開發基金經費,不納入生態檢核範圍。
2. 惟配合本工程(抽水站)結合滯洪池規劃及後續營造多樣性水域生態空間,並有效減輕公共工程對生態環境造成之負面影響,因此本案仍依據公共工程生態檢核注意事項之規定辦理生態檢核,積極創造優質之環境。

二、生態環境議題

1. 設計階段:本工程雖位於都市開發區域,為再了解工區周遭生態物種,並提供生態工法方案,因此本工程於施工前委託「國立臺南大學流域生態環境保育研究中心」進行工程周邊生態環境議題評估。
2. 進行生態環境、資源勘查及生態議題評估,依據評估結果,依據迴避、縮小、減輕及補償四大方向提出友善環境建議,減少工程施作對鹽水溪排水(嘉南大圳)及周邊環境的影響。
3. 施工前:
 - (1)為觀察環境生態於施工前後之變化,於施工前進行現地生態勘查,並將勘查及評估內容回饋施工單位,做為施工中生態環境維護之依據。
 - (2)委由生態專業團隊「國立臺南大學流域生態環境保育研究中心」對施工人員進行教育訓練。
4. 施工階段:
 - (1)依照工程進度 30%、60%及 100%進行施工中現勘、水域棲地評估及鳥況調查,以利掌控施工中生態友善措施執行情形,並了解案場環境變化。
 - (2)依現場調整施工工法和範圍,確保能達到迴避、縮小、減輕及補償四項措施。
 - (3)並由施工廠商及監造單位每月填寫生態檢核自主檢查表及生態檢核抽查表。
5. 竣工階段:
 - (1)竣工後再進行 1 次環境生態調查水域棲地評估及鳥況調查。
 - (2)進行施工前後生態環境差異分析,確認改善結果。
 - (3)進行生態指數評估,檢討生態指數是否優於施工前。

三、生態環境維護四項措施

(一) 迴避

1. 原工區範圍之樹木(苦楝)予以保留。
2. 新設排放箱涵出流工採鋼板樁圍堰，有效束縮施工影響範圍，降低水域生態影響。
3. 破堤工項完工後，迴避鹽水溪排水，避免擾動。

(二) 縮小

1. 站體在開挖的時候周邊植被不予擾動。
2. 主抽水站體周邊縮小施工範圍，並架設綠圍籬。

(三) 減輕

1. 箱涵出流工兩側既有堤防復原採平緩土坡的樣態。
2. 施工中落實逕流廢水計畫，嚴格管制廢液排入鹽水溪排水

(四) 補償

1. 原工區範圍之樹木(苦楝)移植至適當地區(安通路六段)。
2. 並於出流工下鋪墊天然卵塊石，增加多孔隙環境。
3. 施工中綠地回填採用無雜物沃土作為回填，優化植物生長環境。
4. 為配合鄰標重劃工程之滯洪池特色公園營造，本抽水站增加約 700M² 綠地與公園周邊銜接，營造具生態及景觀優美之休憩環境，並擴大植樹數量，包含移植及新植共達 20 株。

四、節能減碳

(一) 節能

1. 間接室內採光每年可減少 2,400 度電用量需求。
2. 工程內採用節能 LED 燈具及相關省水標章設備。
3. 室外地坪採用綠建材之 JW 管式工法，降低熱島效應。
4. 屋頂預留太陽能運用之管線及場域(10.5KWH)，配合後續整體太陽能發電計畫。

(二) 減碳

1. 施工階段：
回填 CLSM 採用環保底渣減少 1,512 T 水泥用量，可減碳約 1,285.2 T。
2. 營運階段：
本工程主要引擎設備採用環保 4 期引擎，較傳統 3 期引擎每年可減少約 600kg 碳排量。

(三) 固碳

1. 植生樹木約能吸收 10,720kg 碳量。
2. 站體周邊綠覆達 700M²，可固碳 11,200kg。

※工程之創新性、
挑戰性及周延性

創新性

(一)設計階段：

1. 可調式溢流閘門，強化周邊區域防洪安全

- (1)降低噪音、減少引擎排氣直接外排。
- (2)滿足商業區低噪音、美觀使用需求。
- (3)因應極端氣候影響，溢流堰採可動式閘門設計，於颱風豪雨等極端降雨情形下，可加大進流量，配合抽水機運作下，可再降低上游集水箱涵水位 30cm，擴大保護周邊窪地，防洪安全再升級。

2. 間接式自然採光，兼具採光降溫及省電

- (1)因應挑高層設備區需求，採用自然採光，減少電力燈光之需求。
- (2)配合結構物的方位，以自然採光間接引入北向陽光為主，減少採光直接照射達道室內降溫需求。
- (3)與傳統純燈具照明使用情況，每年可減少 2,400 度電用量。

3. 隱藏式排風廊道，滿足商業區低噪美觀需求

- (1)因應周邊商業區之環境需求，設計有別於傳統抽水站排氣管，利用建築外觀包覆，設立排風廊道修飾髒汙之排氣設施。
- (2)排風廊道可降低排風時之震動聲響，結合排放管之消音設備，大大降低噪音，並設置碳纖維網過濾廢氣，減少抽水站對商業區之影響。

4. 六大智慧化防汛整備操作系統

- (1)抽水-自動啟抽功能
- (2)閘門-自動起閉
- (3)柴油引擎-自動調整風扇散熱
- (4)燃油-自動供油
- (5)電力-市電發電機自動切換
- (6)攔汙-自動啟動撈汙

(二)施工階段：

1. 豎軸抽水機組廠內假組立測試(豎軸式抽水機、腳齒輪及柴油引擎)。

- (1)傳統豎軸抽水機組之主抽水機僅於試水廠進行流量、揚程等之檢驗，確保抽水機之功能符合契約規定。
- (2)為擴大檢驗各部元件組裝後之性能匹配，本工程豎軸抽

水機組於試水廠採各部之柴油引擎、減速機角齒輪及主抽水機等進行1對1之組裝後進行試運轉。

(3)藉由各部元件組裝後之性能檢驗，可排除日後於現場安裝時，不同元件組裝之相容性問題，提升性能可靠度

2. 下沉式角齒輪減速機安裝工法

(1)基座板與機房地板切齊讓操作區更為美觀、便利操作及加強地下室自然通風及採光。

(2)平整化施工。

3. 整合E化管理

(1)線上日報，即時回饋

A. 每日即時掌握進度

B. 施工抽查照片上傳

C. 控管材料設備時程

(2)材料履歷，慎選慎用

A. 導入材料施工抽查照片上傳

B. 控管材料設備時程

二、挑戰性

(一)汛前完成破堤施工

1. 開工 4/1~汛前 5/1

2. 施工前完成破堤及交維申請

3. 積極趕工(出流工)

4. 減少防汛缺口

(二)超前部屬因應缺工缺料(疫情、戰爭影響)

1. 缺料

(1)提前訂料，預備第二供應廠商

(2)定期國外視訊追蹤，掌握生產進度及運輸航班

2. 缺工

(1)同工項分包施工，降低缺工風險

(2)適時啟動日夜施工

(3)發放完工獎金，激勵施工

(三)超前部屬，積極協調各管線單位，配合施工，有效縮短工期

1. 本工程主要分為抽水站體及過路箱涵，抽水站體位於重劃工程範圍內。

2. 過路箱涵則需穿越安通路，施工中有相當多施工介面需要協調，避免周邊工程及管線單位影響，主動辦理工程協調會議。

3. 施工中將工期及施工介面納入滾動式檢討範圍，順利完成抽

水站體之建置，解決土方去化問題，並配合管線單位完成道路箱涵建制，避免道路二次開挖施工，縮短道路交維時程。

三、周延性

(一)設計階段：

1. 耐久性材料選用

- (1) 抗鹽-全面採二型水泥
- (2) 耐候-外牆採仿石塗料
- (3) 防鏽-
 - A. 欄杆採 304L 不銹鋼+氟碳烤漆
 - B. 設備均採不銹鋼材與鍍鋅處理
 - C. 線槽採 PVC - CABLE TRAY

2. 性平友善廁所、友善坡道

- (1) 人本考量 平權使用
- (2) 友善坡道

3. 因應工址地盤條件，採用基樁避免不均勻沉陷。

4. 抽水站考量商業區使用條件，以開放式室外空間設計、站內導入抽水站參訪規劃、並提供民眾使用及設置在地文史展覽空間，建立多功能使用之防洪設施。

5. 既有 RC 廢料鋪墊出流工消能及 CLSM 添加環保再生底渣達到循環經濟功能，降低環境汙染。

6. 設計階段納入生態檢核機制，依據公共工程生態檢核注意事項之規定辦理生態檢核，積極創造優質之環境。

(二)施工階段：

1. 主動納入樓層查勘驗及丁類危評審查機制，提升施工品質及人員安全。

2. 適時啟動二級抽(查)驗，驗證材料及施工品質，如：

- (1) 針對大宗材料混凝土、鋼筋等進行二級加密取樣檢驗
- (2) 因應單次大量混凝土澆置，避免水化熱反應影響，全程管控混凝土溫度。
- (3) 每樓層澆置前辦理接地電阻測試，確保線路完整。

3. 管道間增設 PC 板修飾平整，提供整體牆面美觀。

4. 增加迴路，利用抽水機柴油引擎電瓶作為第三備援動力來源，可增加抽水站緊急因應時間 1 小時。(常時台電為主，停電時切換柴油引擎發電機)

5. 設置管柱預埋螺栓圓環固定，確保澆置中螺栓位置無偏移，以免造成施工安裝誤差發生。

6. 妥善利用水資源，施工中利用水資中心回收水進行工區清洗、灑水抑塵使用；另外增設集水坑，利用管式工法地坪回收水資源再利用於綠帶作為植生澆灌。
7. 施工中安全考量，採用 24 小時交維人員指揮，施工期間無發生交通事故。
8. 站內裝修磁磚施工前律定鋪貼計畫，並使用客製化磁磚整平器，確保磁磚施工品質平整性。
9. 模板、泥作等需耗工之工項，利用系統化模板及砂漿泵送噴塗技術，降低工耗使用，提升施工效率，克服缺工難題。

※工程優良事蹟
及顯著效益

一、工程優良事蹟

- (一)設計階段獲頒 2021 國家卓越建設獎-最佳規劃設計-優質獎
- (二)施工期間經臺南市政府施工查核小組進行 3 次工程查核，查核成績均為甲等。分別為(81 分、83 分及 86 分)
- (三)完工後獲頒 2022 國家卓越建設獎-最佳施工品質-金質獎
- (四)創造抽水站教育導覽場域—國立成功大學土木系舉辦抽水站導覽活動。
- (五)本工程抽水站美型外觀，以豎軸抽水機組之柴油引擎及減速機角齒輪為發想，搭配量體交換手法，結合未來滯洪池特色公園，創造新地標亮點，深獲各家平面媒體爭相報導，頗受好評。
- (六)獲臺南市政府推薦參與「第 23 屆公共工程金質獎」評選

二、顯著效益

- (一)改善安中路一帶約 150 公頃之淹水情形，保障當地民眾約 33,000 人口及財產。
- (二)0727 杜蘇芮颱風侵襲期間投入運轉，因應潮汐影響導致鹽水溪排水高漲，在出口閘門封閉情況下，成功控制 CD 幹線水位，避免安中路低窪地溢淹發生。
- (三)0810 豪雨期間，集水區內因潮汐影響及降雨超過保護標準，在出口閘門封閉情況下，僅於低窪巷道內有局部淹水，深度約 10 公分，並於豪雨洪峰過後 30 分鐘內退水。
- (四)配合台江建庄 200 年活動，本抽水站經地方耆老命名為草湖寮抽水站，並依台江社區大學建議未來於三樓設置台江-安中路文史前世今生紀念館。

施工單位所屬其他工程(含公共工程及民間工程)於查核期程截止日前三年內，曾發生職業災害(死亡災害或三人以上罹災)情形逐項說明	無
---	---

- 備註：1. 機關名稱、單位名稱及工程名稱，請填正式名稱(不得為簡稱及簡體字)且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料；若以開口契約子案推薦者，其工程名稱請填寫子案名稱，經費需占總工程契約金額百分之二十五以上，另該子案施工查核紀錄請專案於指定之資訊網路系統登錄。
2. 有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。
3. 建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。
4. 分包廠商應由得標廠商將分包契約報備於工程主辦機關，且分包廠商之分包比率需達契約金額百分之二十五以上；其中分包比率以工程主辦機關與得標廠商間之契約金額(單價)為計算基準。統包工程亦同，惟設計單位屬分包廠商者，不受前述分包比率限制。
5. 分包廠商需經機關同意始得推薦，且分包契約之報備應於主管機關推薦參選前完成。
6. 機關提報「公共工程金質獎」之公共工程品質優良獎，應完整填報欲推薦機關及單位(例如：共同承攬廠商、符合推薦資格之分包廠商...等)。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。
7. 若推薦參選工程於履約期間有辦理變更契約、增減契約金額，則推薦級別以推薦當時之契約金額認定。
8. 若以財物採購兼有工程性質推薦者，其工程名稱請填寫該案工程之名稱，該案相關資料及施工查核紀錄請登載至公共工程標案管理系統。