

第 23 屆公共工程金質獎
公共工程品質優良獎
推薦書

推薦機關（單位）名稱：新北市政府

機關（單位）負責人：侯友宜（印章）

機關（單位）印信：

中 華 民 國 112 年 8 月 日

公共工程金質獎

公共工程品質優良獎

推薦表

工程名稱： 八里左岸漫步廣場新建工程（需與契約名稱相符）

檢附下列文件（紙本及電子檔：乙式十份）

- 1、表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表。（紙本及 word 文字電子檔）
- 2、表二：工程主辦機關聲明書。（紙本及 pdf 電子檔）
- 3、表三：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎之工程自評意見表。（紙本及 word 文字電子檔）
- 4、表四：工程施工查核改善對策及結果表。（掃描成 pdf 電子檔）
- 5、表五：缺失改善照片表。（掃描成 pdf 電子檔）
- 6、表六：主辦機關自評表、表七：設計單位自評表、表八：推薦機關(單位)審查評分表。（紙本及 pdf 電子檔）
- 7、歷次工程查核過程之相關紀錄。（掃描成 pdf 電子檔）
- 8、工程契約、設計監造服務契約、專案管理契約、統包契約、委託代辦正式函及復建工程結算驗收證明書影本（含首頁契約標的、契約金額、履約承商及末頁立約雙方兩造用印資料）。（紙本及掃描成 pdf 電子檔）
- 9、施工計畫書（含安全衛生管理計畫及交通維持計畫）、品質計畫及監造計畫審查紀錄表及上開核定之計畫書內容影本。（掃描成 pdf 電子檔）
- 10、其他解決困難問題之相關佐證資料。（掃描成 pdf 電子檔）
- 11、監察院、審計部或法務部廉政署等相關單位調查施工缺失辦理情形。（掃描成 pdf 電子檔）
- 12、查核期程內勞動檢查機構之檢查紀錄。（紙本及 word 文字電子檔）

備註：電子檔請彙整燒錄至光碟。

表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表

<p>※推薦工程 主管機關</p>	<p>機關名稱：新北市政府 連絡人姓名及職稱：藍勻瑋 連絡電話：(02)29603456 分機 7631 傳真電話：(02)29530960 E-mail：an3818@ntpc.gov.tw</p>
<p>※工程主(代)辦機關</p>	<p>機關名稱：新北市政府高灘地工程管理處 連絡人姓名及職稱：陳靜怡 連絡地址：新北市板橋區環河西路五段 502 號 連絡電話：(02)89699596 分機 710 傳真電話：(02)89699403 E-mail：ab5885@ntpc.gov.tw</p>
<p>洽辦機關</p>	<p>機關名稱：無 連絡人姓名及職稱： 連絡地址： 連絡電話：() 傳真電話：() E-mail：</p>
<p>設計單位</p>	<p>單位名稱：宜大國際景觀科技股份有限公司 統一編號：13103633 連絡地址：臺北市信義區基隆路一段 143 號 2 樓之 1 連絡電話：(02)27626069 傳真電話：(02)27621008 E-mail：edala@edala.com.tw</p>
<p>監造單位</p>	<p>單位名稱：恆康工程顧問股份有限公司 統一編號：16581762 連絡地址：臺北市信義區基隆路 1 段 141 號 2 樓之 1 連絡電話：(02)27482225 傳真電話：(02)27626018 E-mail：cpwen@upga.com.tw</p>
<p>施工單位</p>	<p>單位名稱：正岳營造股份有限公司 統一編號：80652313 連絡地址：臺北市文山區興隆路 4 段 145 巷 83 弄 8 號 3 樓 連絡電話：(02)29397699 傳真電話：(02)2937-6388 E-mail：gon.gli@msa.hinet.net</p>
<p>分包單位</p>	<p>單位名稱：無 統一編號：(廠商填寫) 連絡地址： 連絡電話：() 傳真電話：() E-mail：</p>

遭遇困難問題之解決

一、八里歷史人文意象、自然環境與河濱空間結合

八里倚山、傍水、臨海，自然景致優美，視野遼闊讓人心曠神怡；觀音山是八里著名地標，景色過去數次納入「淡水八景」記載，近年更成為臺灣三大賞鷹勝地之一。基地擁有廣闊樹林及軍事碉堡遺跡，同時擁有高低起伏的地形，是其他河濱高灘地少見的特色資產。

為加強與周邊區域自然生態與人文歷史意象連結，並將既有資源活化做最佳利用，本工程在設計上深化丘、谷、林、碉堡、海潮等五大原地景優勢，做為空間五大主題分區，包括水月台、空嶺吐霧區、翠堡活動區、森活綠毯區及去憂水岸區，在此架構下細化出十個特色景點，營造豐富且獨特的場域特色，讓民眾暢遊其中，更能體驗八里浪漫大河山水景觀之美。

二、營造人與生態永續共存的环境

本工程位於八里河岸，假日遊客眾多，使用需求龐大，但河岸同時也是各類動植物的棲地。為兼顧現有生態及民眾遊憩需求，本工程解決方案包括：

1. 迴避區內河道泥灘地及既有密林的開發。
2. 既有密林林下進行基盤改良回復為草地。
3. 樹木鄰近步道者將鋪面退縮並採用透水性鋪面，營造對樹木更好的生長環境，創造人與樹木雙贏局面。
4. 照明採用夜間降載 LED 設計，降低能耗並減少對當地生態的干擾。

三、施工障礙協調整理(監造單位、施工廠商)

1. 本工程工區範圍遼闊，工期適逢汛期，每逢豪雨即無法施工，為達如期如質完工，施工進度之掌控至為重要，遇施工廠商遭遇障礙時即會勘協調處理，並每周召開施工協調會議追蹤進度，有效防止履約逾期狀況發生。
2. 鋪面步道影響既有喬木：老榕平台面磚步道放樣後，步道距離既有喬木過近，有阻礙既有喬木樹根生長疑慮。會同人員於現場研討調整路型，丈量腹地尺寸最大化路型調整後，重新放樣確認路型不影響喬木生長後再行施作。
3. 彩色彈性無縫鋪面：遊戲場無縫鋪面以迷彩圖樣呈現，圖案複雜、色彩多變。施作前打版放樣，施作時精雕細鑿，展現工匠精緻手法。
4. 降雨影響：工區降雨後場地泥濘，造成鋪面工程施作困難，未免工進易受天候延誤，於整地時施作臨時排水，以利工區降雨時表面雨水能迅速排出，將天候降雨對工進影響降至最低。

<p style="text-align: center;">工地安全衛生管理</p>	<p>一、施工通告：本工程位於八里左岸婚紗廣場周邊，往來民眾頻繁，為維護民眾通行安全與生活需求，於施作前預先張貼施工區域範圍之公告，以避免衝突及災害發生。</p> <p>二、施工階段職業安全衛生防護作為：每日施工前進行人員勤前教育、危害告知、工作現場危害預防管理，由職安人員實施巡視、稽核、指導及改善，並定期召開協議組織會議，檢討施工安全、風險評估並進行教育訓練。危險機械進行作業時由專人指揮，施工車輛進出工區時，必指派交維人員進行現場交通指引、工區周邊人員管控及車輛疏導等，為防止民眾誤闖工區，加強施工圍籬周邊設置警告標語及設置夜間警示燈，以維工區整體安全，以達工程進行之安全要求。</p> <p>三、環境管理及維護：施工期間進行各項空污、逕流廢水防制作為，於工區周邊設置施工圍籬及防溢座、工區裸露區域及臨時土堆防塵網、防塵布覆蓋，車行路徑布設鋼板，並於出入口設置高壓沖洗設施進行沖洗，工區鄰近區域經常性巡查及環境整理。</p>
<p>※生態環境維護之措施(包括自然生態工法)，屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核之工程，需符合該注意事項第十二點及第十三點規定</p>	<p>一、保護既有植栽</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 施工前委託專業廠商調查現地生態環境情形，並於現場進行生態教育訓練。 2. 受保護範圍內之喬木保護作為：於施工前先行規劃施工動線，避免施工車輛及機具影響既有喬木，靠近樹木時以人工方式施作。 <p>二、區內土方再利用</p> <p>以順應既有的丘、谷、林等地形為設計前提，尊重原有地形地貌，減少土方挖填量。</p> <p>三、新設鋼橋工廠組裝吊運</p> <p>新設鋼構橋於工廠加工組裝完成後，再運至現場吊掛鋪設，減少工區開挖範圍，縮小對環境、動植物的影響。</p> <p>四、分區分段施工</p> <p>工區採分區分段施工，於施工中保留部分區域供動植物棲息，減輕對動植物的影響。</p> <p>五、提升植栽多樣性</p> <p>新植喬木31株(朴樹、茄苳、苦楝)；灌木23,985株(厚葉石斑木、長紅木、鵝掌藤、日本女貞、紅芽石楠、野牡丹、台灣赤楠、錫蘭葉下珠、斑葉女貞)；草皮9,072m²(地毯草、百慕達草)，營造生態環境多樣性及更多生物棲息環境。</p>

※工程之創新性、
挑戰性及周延性

一、 創新性

1. 善用基地內既有高低起伏的地形、老樹群及閒置碉堡，將八里地區特色資產、在地的人文歷史與天然景緻，融入設計構想中，型塑為多元立體的特色空間。
2. 水月台：利用既有高台地形及老榕平台，以2010淡水新八景徵選系列活動-「觀音水月」為構想，打造遠眺淡水河景，欣賞水天一線河口風光的打卡景點。
3. 釜嶺吐霧區：將本區既有的低谷的地形，規劃為潮汐廣場、潮汐足道及水霧廣場，潮汐廣場以海潮為主題，做為環境教育場域；潮汐足道會配合河水潮汐，於高潮水位時注水放流，除了3維空間的踏水戲霧體驗外，加上潮汐的「時間軸」，成為「4D」景觀空間；水霧廣場設置造霧降暑，復刻淡水八景-「釜嶺吐霧」勝景。
4. 翠堡活動區：既有軍事碉堡再利用，以五百障礙場為主題，舊設施、新玩法，創造有趣及挑戰之主題式遊戲設施。
5. 森活綠毯區：既有密林區空間活化，利用基盤改良栽植適合的耐陰草種，並委託連續2年獲得台北市樹木修剪交流賽冠軍的認證樹藝師，疏剪既有喬木，增加植生通透性及健康度建，以自然林蔭綠毯，不做多餘的設施附加，落實以減法設計來打造野餐新秘境。
6. 去憂水岸區：改善過去自行車與人行交織爭道問題，以水岸木棧道及改善後的涼亭，串接八里水岸人行步道動線，延續至八里渡船頭，接合成1.2公里無車干擾的水濱散步道，讓民眾愜意漫步欣賞八里左岸優雅多樣的河海景緻。
7. 科技運用：利用通訊軟體每日即時上傳施工訊息、影像及材料/施工相關進場及檢查情形，掌握工程進度及施工品質。

二、 挑戰性

1. 自行車通行不中斷：工區屬長條形帶狀空間，長達380公尺，基於八里觀光休憩人潮來往眾多，自行車通行無法中斷，且因觀海大道路寬有限，不宜設為自行車替代道路，除施工階段採用半半施工方式來維持自行車常態性通行外，利用設計手法使完工後整體動線銜接順暢無縫。
2. 解決八里觀光四輪自行車壅塞問題：過去四輪自行車爭道，造成交通雍阻問題，除規劃4.5米寬敞自行車道外，線型採直覺式設計，減少不必要的彎角瓶頸、爬坡，另配合鋪面材質的自行性視覺引導，減少壅阻或誤闖人行步道。
3. 刻紋步道創新工法：刻紋鋪面步道邊緣需導圓角，因整體步道較長且曲線多，以傳統方式澆置後再以人工研磨導圓角不易保持步道整體一致性，研擬方案後由源頭解決問題，於步道澆置時以特製模具塑型邊緣圓角，拆模後整體步道收邊導圓角整體平順，一氣呵成。

4. 新設鋼構跨橋，採工廠內加工組裝確保跨橋生產過程中的品質管制，加工完成後再以機具運至工區安裝位置吊掛安裝，既能保證品質、縮短作業時程，亦可降低現地不必要之開挖作業。
5. 遊戲場鋪面及遊具安全檢驗，於施作前就先行請試驗室預先檢查，確認施工中需修改或建議調整的相關事項，並於遊戲場完成後立即申請試驗室至現場檢查遊戲場是否符合安全檢驗，避免竣工後再檢驗有其他需修改部分之疑慮。
6. 整體工程材料及介面複雜，且部分工項需專業協力廠商協助作業，為避免施工區域重疊及人員材料調度衝突，各工項實際施作前便先行模擬工序，安排各項工序作業區域及時程並時時依工程情況調整，將資源及人員合理分配加速工程推進，亦能降低對於大環境缺工缺料的壓力。

三、 周延性

1. 以人為本，全區採無高差設計理念，規劃自明性人車分道空間，人行漫步不受干擾，各分區節點皆可安全順暢通行，打造優質友善遊憩場域。
2. 既有景石回收再利用，全面盤點區內天然塊石數量，完善規劃移置位置，善用基地資源，減少外運產生額外費用與碳排放。
3. 保留現地大型喬木，利用大喬木樹型及林蔭優勢，設計為景觀亮點。
4. 全面採用 LED 照明，使用暖色溫燈具，並依據使用強度分區減量設置照明系統，以達到節能減碳，降低生態干擾。
5. 施工過程與設計及監造單位不斷討論現場各項疑義處理方式，以確保成品與設計原意契合，以達到遊戲及景觀設施效用功能。
6. 密切注意氣象資料及趨勢，針對施工期間之降雨進行預判，規劃安排施工順序及進行人機料之調度。

※工程優良事蹟 及顯著效益

工程優良事蹟：

1. 新北市政府工程施工查核結果 87 分。
2. 榮獲 2022 年國家卓越建設獎「最佳規劃設計類」優質獎。
3. 榮獲 112 年度新北市政府公共工程優質獎肯定。

顯著效益：

1. 帶動八里觀光人潮，再造 A⁺級的水岸生態、無限美景與人文資產。
2. 串起八里渡船頭至十三行帶狀休憩廊道。
3. 開放後每逢假日休憩人口平均再增加 10,000 人次。

<p>施工單位所屬其他工程(含公共工程及民間工程)於查核期程截止日前三年內，曾發生職業災害（死亡災害或三人以上罹災）情形逐項說明</p>	<p>施工單位所屬其他工程於查核期程截止日前3年內，無發生任何職業災害情形。</p>
--	--

- 備註：1. 機關名稱、單位名稱及工程名稱，請填正式名稱（不得為簡稱及簡體字）且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料；若以開口契約子案推薦者，其工程名稱請填寫子案名稱，經費需占總工程契約金額百分之二十五以上，另該子案施工查核紀錄請專案於指定之資訊網路系統登錄。
2. 有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。
3. 建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。
4. 分包廠商應由得標廠商將分包契約報備於工程主辦機關，且分包廠商之分包比率需達契約金額百分之二十五以上；其中分包比率以工程主辦機關與得標廠商間之契約金額（單價）為計算基準。統包工程亦同，惟設計單位屬分包廠商者，不受前述分包比率限制。
5. 分包廠商需經機關同意始得推薦，且分包契約之報備應於主管機關推薦參選前完成。
6. 機關提報「公共工程金質獎」之公共工程品質優良獎，應完整填報欲推薦機關及單位（例如：共同承攬廠商、符合推薦資格之分包廠商...等）。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。
7. 若推薦參選工程於履約期間有辦理變更契約、增減契約金額，則推薦級別以推薦當時之契約金額認定。
8. 若以財物採購兼有工程性質推薦者，其工程名稱請填寫該案工程之名稱，該案相關資料及施工查核紀錄請登載至公共工程標案管理系統。